

# Connect

Toute l'actualité du tramway **T 9**



## L'édito



**Bruno Bernard**  
Président de la  
Métropole de Lyon  
et de SYTRAL Mobilités

Mesdames, Messieurs,

Les travaux du futur tramway T9 débutent. Les périodes de chantier bouleversent nos habitudes et peuvent parfois être contraignantes. Soyez assurés que les équipes de SYTRAL Mobilités mettent tout en œuvre pour limiter le plus possible les impacts sur votre quotidien.

Cette lettre projet vous informera jusqu'à la mise en œuvre du tramway des différentes phases de chantiers et du projet en général. Des chargées de relations riverains sont également disponibles pour répondre à toutes vos questions.

En début d'année, les différents concessionnaires ont démarré les premières opérations qui consistent à déplacer, rénover ou remettre en conformité les réseaux qui se trouvent sous la future plateforme du tramway : eau potable, évacuation des eaux usées et pluviales, électricité et gaz, télécommunication, chauffage urbain... Parallèlement, le chantier de construction du nouveau pont à Croix-Luizet a débuté pour permettre à T9 et aux modes actifs (piétons, cycles) de franchir le Canal de Jonage.

Viendront ensuite les travaux d'infrastructure du T9 et d'aménagement urbain.

Merci pour votre compréhension et votre patience.

# Grand angle

## Les travaux démarrent!

### Première étape: les travaux préparatoires

#### De quoi s'agit-il ?

La construction d'un nouveau tramway suppose d'abord de **déplacer les réseaux situés sous la future plateforme**. Cela permet de faciliter par la suite l'installation des rails, des stations et des circuits électriques, mais aussi l'accès et l'entretien des réseaux.

Sont concernés les réseaux d'eau, d'électricité, de gaz, de télécommunication, de chauffage urbain et d'assainissement. Les concessionnaires s'assurent de la conformité des réseaux avec les nouveaux aménagements et les renouvellent en cas de besoin.

Ces travaux permettent aussi de **préparer la voirie et de libérer l'espace nécessaire** à l'arrivée du tramway. Des adaptations sont ainsi réalisées sur la chaussée, notamment au niveau des ronds-points et de la signalisation. Enfin, des travaux sont également réalisés chez les riverains concernés par des acquisitions foncières d'une partie de leur terrain, nécessaires à la réalisation du tramway.

Les travaux préparatoires se déroulent simultanément sur toute la longueur du tracé. Ils se poursuivront jusqu'à la fin de l'été 2024.

#### Quelles sont les prochaines étapes ?

Les travaux d'infrastructures et d'aménagements urbains pourront ensuite commencer. Ils permettront d'**installer les infrastructures du tramway** (pose des rails, revêtements et mâts de la ligne aérienne de contact) et d'aménager l'espace public.

Puis, **la ligne aérienne de contact sera déployée**. Elle permettra l'alimentation électrique du tramway. Enfin, **les essais de circulation** des rames pourront avoir lieu, afin de réaliser les éventuels ajustements nécessaires à la bonne sécurité des futurs usagers. En parallèle, le mobilier urbain sera posé et les dernières finitions seront apportées.



## 3 questions à Sandie Sinapayel

Cheffe de projet T9



### 1 - Comment s'organisent les travaux ?

Les travaux du tramway T9 impliquent beaucoup d'intervenants sur des secteurs similaires et dans un même espace-temps, ce qui occasionne des désagréments au quotidien. Le maître d'œuvre assure la coordination et nous sommes attentifs aux remontées de dysfonctionnement via nos chargées de relations riverains.

### 2 - Pourquoi les bus sont-ils perturbés ?

Avec T9, Vaulx-en-Velin et Villeurbanne vont évoluer. Ces changements concernent les axes de circulation et donc les trajets des bus. Pendant les travaux, nous adaptons leurs itinéraires en fonction des zones de chantier! L'information est relayée dans tous les arrêts non desservis et dans la rubrique Info trafic du [site internet](#) ou de [l'application TCL](#).

### 3 - Quelles entreprises travaillent sur T9 ?

Le chantier de T9 mobilise beaucoup de savoir-faire différents: l'ingénierie ferroviaire, les canalisations et le câblage, la voirie, les espaces verts, le génie civil, la métallerie, la menuiserie, l'électricité ou encore l'informatique. Avec la Maison métropolitaine d'insertion pour l'emploi, nous favorisons l'insertion pour que chacun puisse contribuer à T9.

## Calendrier

### Les grandes étapes du chantier



# Un nouveau pont dédié au tramway et aux modes actifs à Croix-Luizet

**Un nouvel ouvrage d'art va permettre au tramway T9 de franchir le canal de Jonage à Villeurbanne entre les quartiers Saint-Jean et Croix-Luizet.**

Construit en parallèle du pont du Roulet, il accueillera le tramway, les cycles et les piétons, avec une vue sur le canal. De part et d'autre du pont, des rampes connecteront les quais hauts aux quais bas, dont l'anneau bleu, et permettront des connexions cycles entre la ViaRhôna et les Voies Lyonnaises.

Dans le prolongement de ce nouveau pont, une trémie dédiée aux modes actifs (piétons et cycles) sera construite pour franchir la barrière créée par le périphérique. Pour réaliser ce nouvel ouvrage, une opération spéciale de haute technicité nécessite la **fermeture à la circulation du boulevard périphérique et du pont du Roulet dans la nuit du mardi 7 au mercredi 8 mai (à minuit) jusqu'au dimanche 12 mai à midi.**

Des itinéraires de déviation seront mis en place.



Retrouvez les informations liées  
à la circulation sur [sytral.fr/T9](https://sytral.fr/T9)



## LE SAVIEZ-VOUS ?

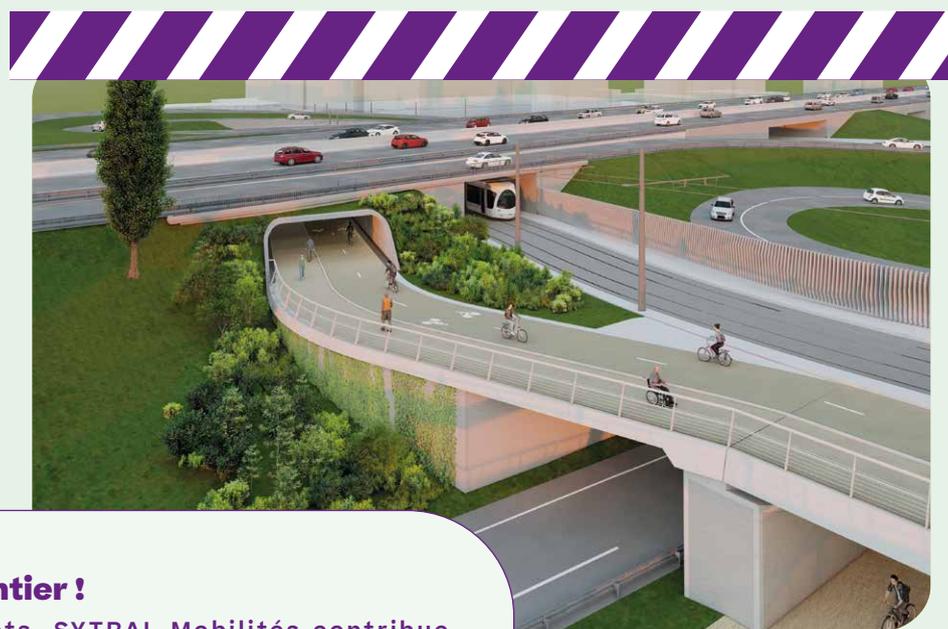
### Devenez acteur du chantier !

Dans le cadre de ses projets, SYTRAL Mobilités contribue activement à la lutte contre l'exclusion professionnelle et à l'insertion sur le territoire de la Métropole de Lyon. Le chantier T9 prévoit près de **110 000 heures dédiées à l'emploi de candidats en insertion.**

Vous êtes à la recherche d'un emploi et souhaitez travailler à la construction du tramway T9 ? De nombreux postes sont ouverts (maçon, mécanicien d'engin de chantier, canaliseur, électricien manœuvre VRD, poseur de voies ferrées...).



**POSTULEZ !**  
[lyonmetropole-mmie.fr](https://lyonmetropole-mmie.fr)



Circulation du tramway, des cycles et des piétons sous le périphérique  
Laurent Bonnevey à Villeurbanne.

# Au quotidien

## Un chantier qui s'adapte

Tout au long du chantier, SYTRAL Mobilités s'engage à préserver votre cadre de vie à travers plusieurs mesures.

1 

Continuité des services de la vie quotidienne (services de secours, déménagements, livraisons, etc.)

2 

Maintien des accès piétons aux logements, aux commerces et aux entreprises.

3 

Adaptation des itinéraires cyclables.

4 

Adaptation de la circulation des transports en commun pour assurer les dessertes à proximité des zones de travaux :

- Retrouvez toutes les informations en ligne sur [www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite](http://www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite) ou en appelant le 04 26 10 12 12.
- Téléchargez l'application **TCL Live !** et inscrivez-vous gratuitement aux alertes trafic SMS via l'application.

5 

Adaptation ponctuelle de la circulation en fonction de l'avancée des travaux : **suivez la signalétique pour connaître les sens de circulation** et les déviations éventuelles.

## Restez informés



Retrouvez toutes les informations sur l'avancée des travaux, les plans de circulation et les rencontres avec les équipes de SYTRAL Mobilités sur [sytral.fr/T9](http://sytral.fr/T9)



## Les commerces et marchés restent ouverts pendant les travaux



### Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63 815 - 69487 Lyon CEDEX 03 ·

**Directeur de la publication :** Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités

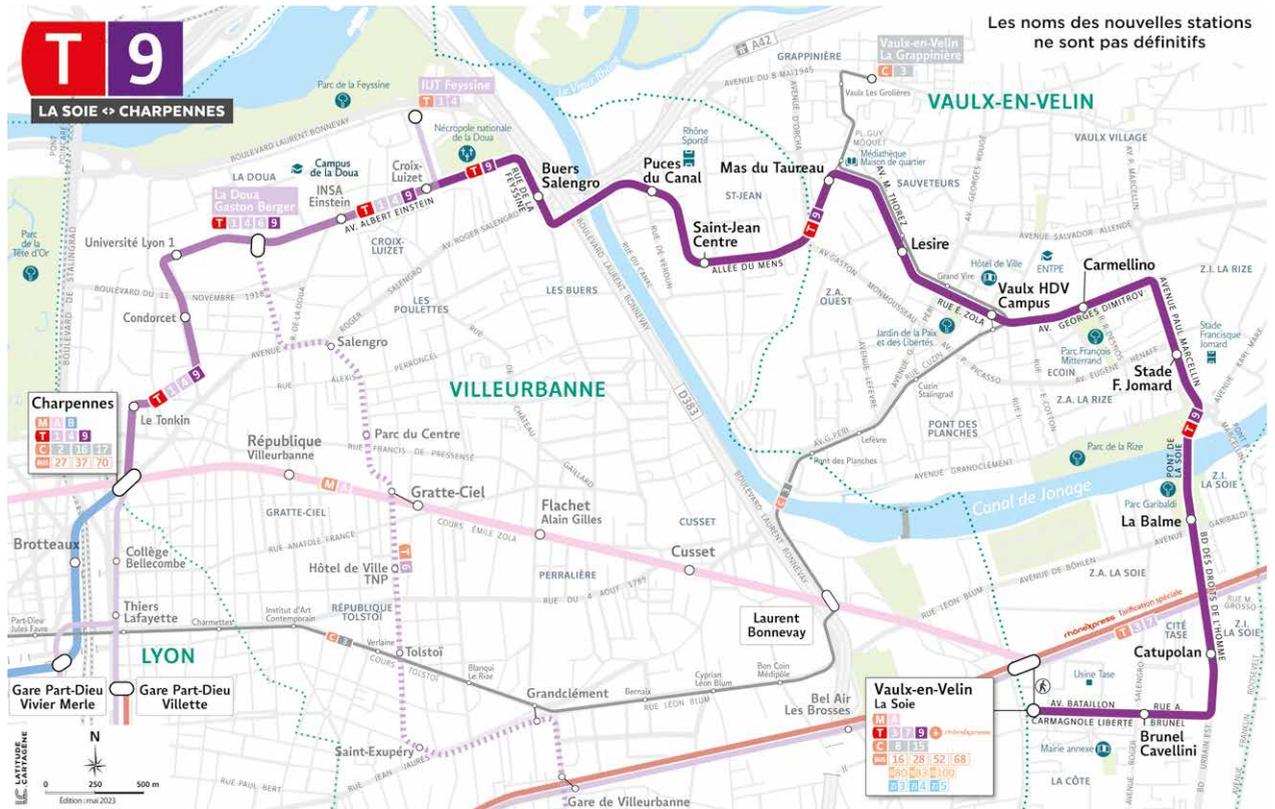
· **Conception :** Terra Publica · **Photos :** Eric Soudan Alpaca Productions pour SYTRAL Mobilités · SYTRAL Mobilités

**Perspectives :** © Atelier Villes et Paysages pour SYTRAL Mobilités, © Lavigne Chéron Architectes 2023 · Imprimerie : Chaumeil Rhône-Alpes - RCS LYON 450 208 848 : 25 000 exemplaires · Imprimé sur du papier recyclé · [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



# T9, c'est parti!

## La nouvelle ligne et ses 19 stations



### T9 en chiffres

**11,3 KM**

d'infrastructure,  
dont 8,8 km à créer

**19 STATIONS**

dont 12 à créer

**38 000 VOYAGEURS / J**

en 2030

**13 MINUTES**

de Vaulx-en-Velin La Soie  
à Vaulx Hôtel-de-Ville Campus

**17 MINUTES**

de Saint-Jean Centre  
à Charpennes

**290 M€ HT**

(valeur décembre 2020 au terme  
des études d'avant-projet; budget  
approuvé par la délibération  
n°22-065 du 15 septembre 2022)

### Une nouvelle ligne forte

Le tramway T9 traversera Vaulx-en-Velin (La Soie, quartiers Est, centre-ville, Mas du Taureau) et Villeurbanne (Saint-Jean, Croix-Luizet, La Doua) pour rejoindre Charpennes, rue Bellecombe.

Il facilitera les déplacements en reliant entre eux plusieurs quartiers en renouvellement urbain et en donnant un accès simplifié aux autres lignes de transport en commun. Il offrira ainsi une alternative efficace à la voiture pour une ville plus apaisée. Son arrivée transformera le paysage et améliorera votre cadre de vie.



Vaulx-en-Velin, avenue Dimitrov.

« Avec le tramway, ce sera plus facile de venir au centre social qu'auparavant, ce sera direct. »

Le point de vue de Chloé Chaoui, animatrice familles au Centre social et culturel Peyri à Vaulx-en-Velin.

# Restons en contact

## Rencontrez vos chargées de relations riverains

Deux chargées de relations riverains sont à votre écoute. Elles sont régulièrement présentes sur les chantiers et vont à la rencontre des riverains pendant les travaux.

À votre écoute!



Marion Allard  
06 24 61 91 29



Aline Morand  
06 12 82 98 05

Par mail : [t9-contact@sytral.fr](mailto:t9-contact@sytral.fr)

## 3 questions à Marion Allard et Aline Morand

### Quel est le rôle des chargées de relations riverains sur le projet T9?

Nous faisons le lien entre les riverains et les équipes techniques. Notre but est de faire en sorte que l'arrivée du tramway T9 soit la plus douce possible pour les habitants des secteurs concernés et pour cela, nous allons à leur rencontre autant que possible pour échanger, expliquer, accompagner les travaux. Nous jouons le rôle de facilitatrices et d'interlocutrices privilégiées pour les commerçants, entreprises, habitants et associations.

### Quelle est votre journée type?

Il n'y a pas de journée type et c'est ça qui rend notre métier aussi passionnant! Chaque jour est différent et amène son lot de surprises: porte-à-porte commerçants, événement en pieds d'immeuble, appels téléphoniques, réunions avec les entreprises... Rien n'est linéaire et tout dépend de la vie du chantier!

### Et vous ne vous faites pas trop malmenées par les personnes mécontentes?

Heureusement non, la plupart des riverains sont compréhensifs et savent que nous faisons tout ce que nous pouvons pour que le chantier se déroule bien. La clé est d'anticiper et d'informer pour éviter les situations bloquantes, et en règle générale nous sommes très bien accueillies partout!

## Retour en images

MARS 2024



Rencontre des entreprises, secteurs Croix-Luizet et Saint-Jean, Villeurbanne.

MARS 2024



Stand infos travaux, école Makarenko, Vaulx-en-Velin.

